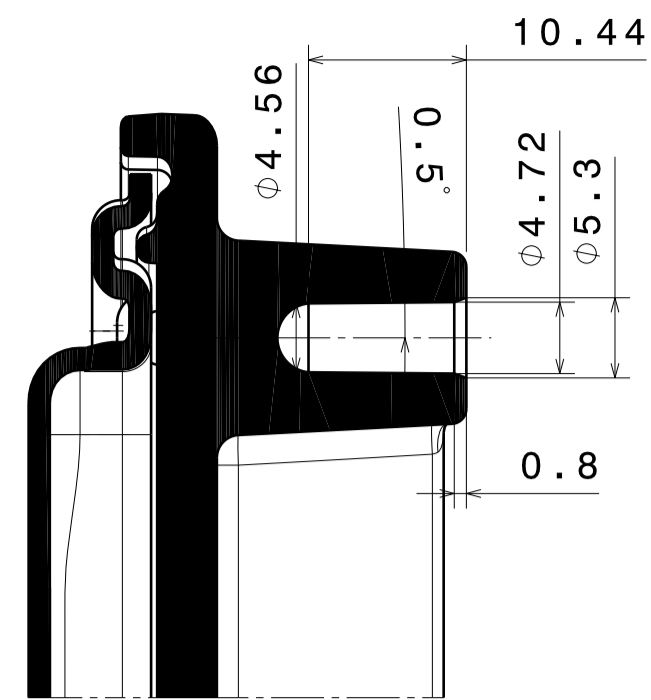
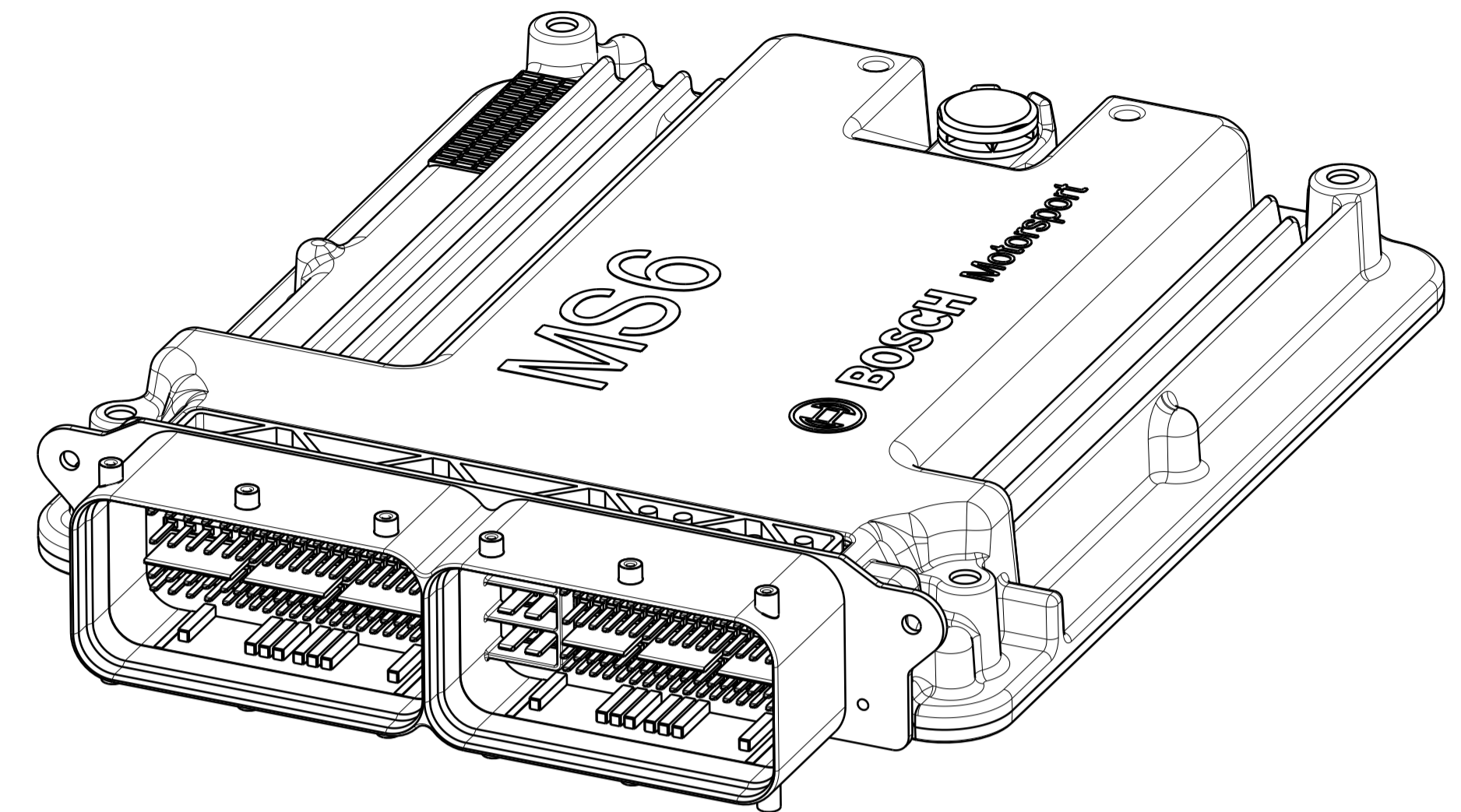


Bottom view  
Scale: 1:1

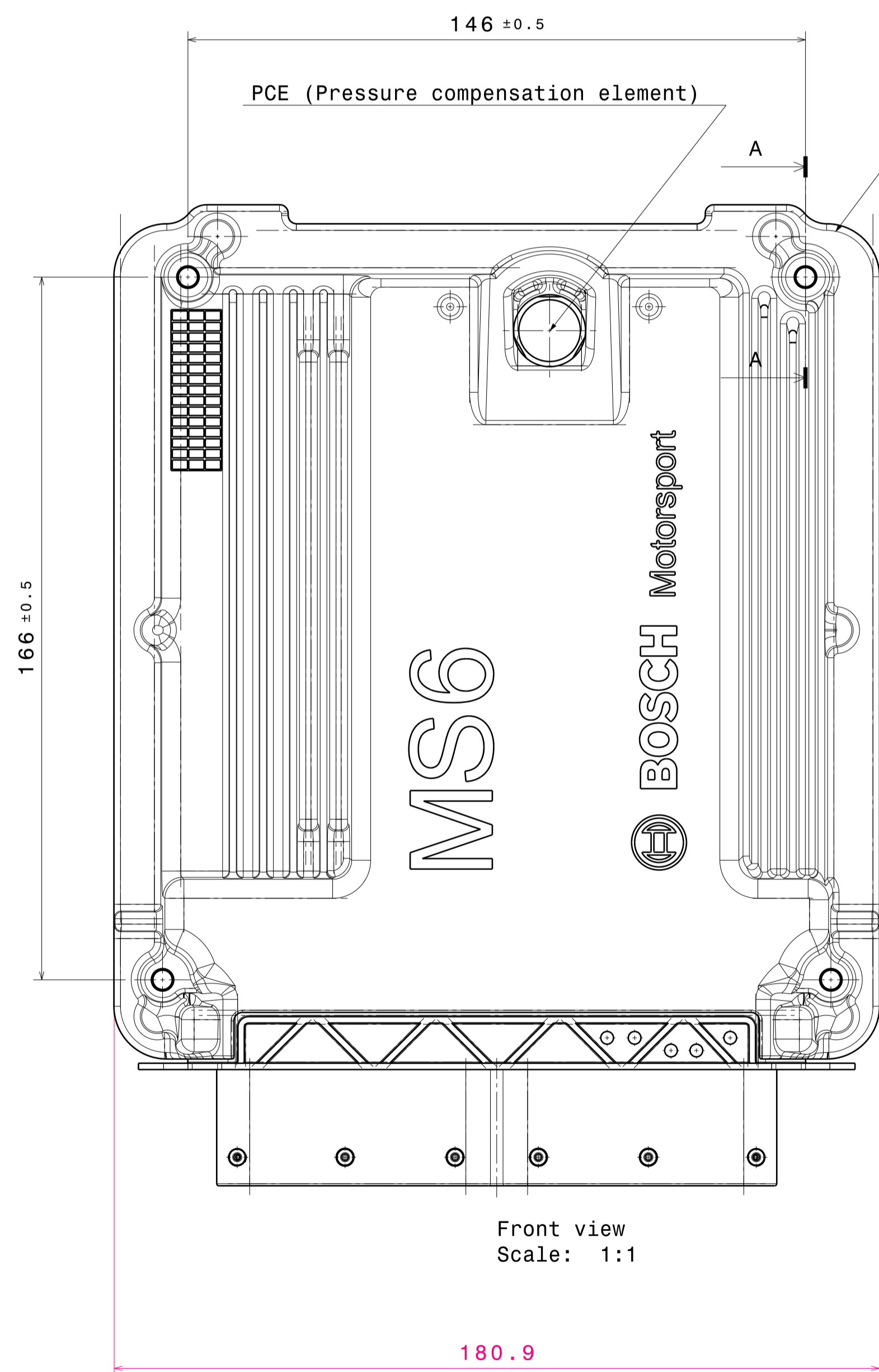


Mounting holes (4x)  
Section view A-A  
Scale: 2:1

**Recommendation:**  
For soft mounting in the vehicle  
use rubber vibration absorbers

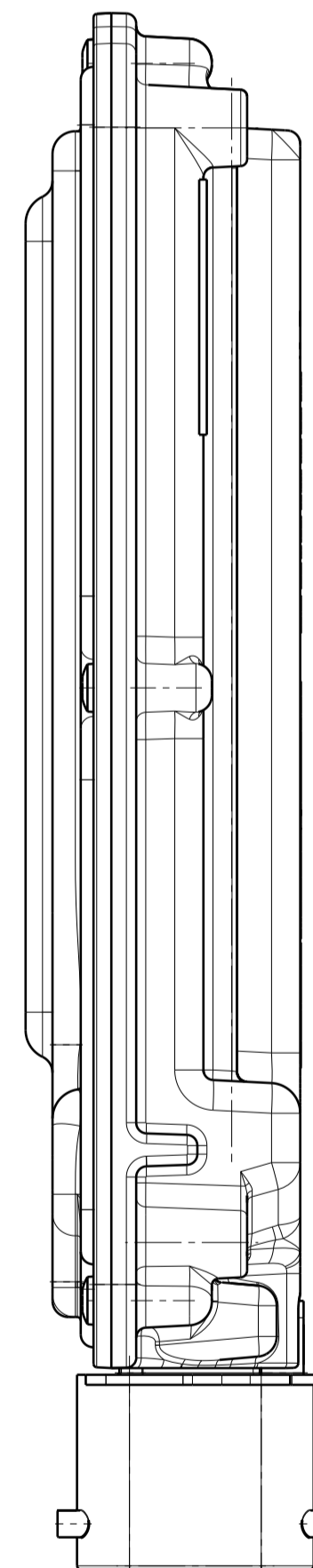


Isometric view  
Scale: 1:1



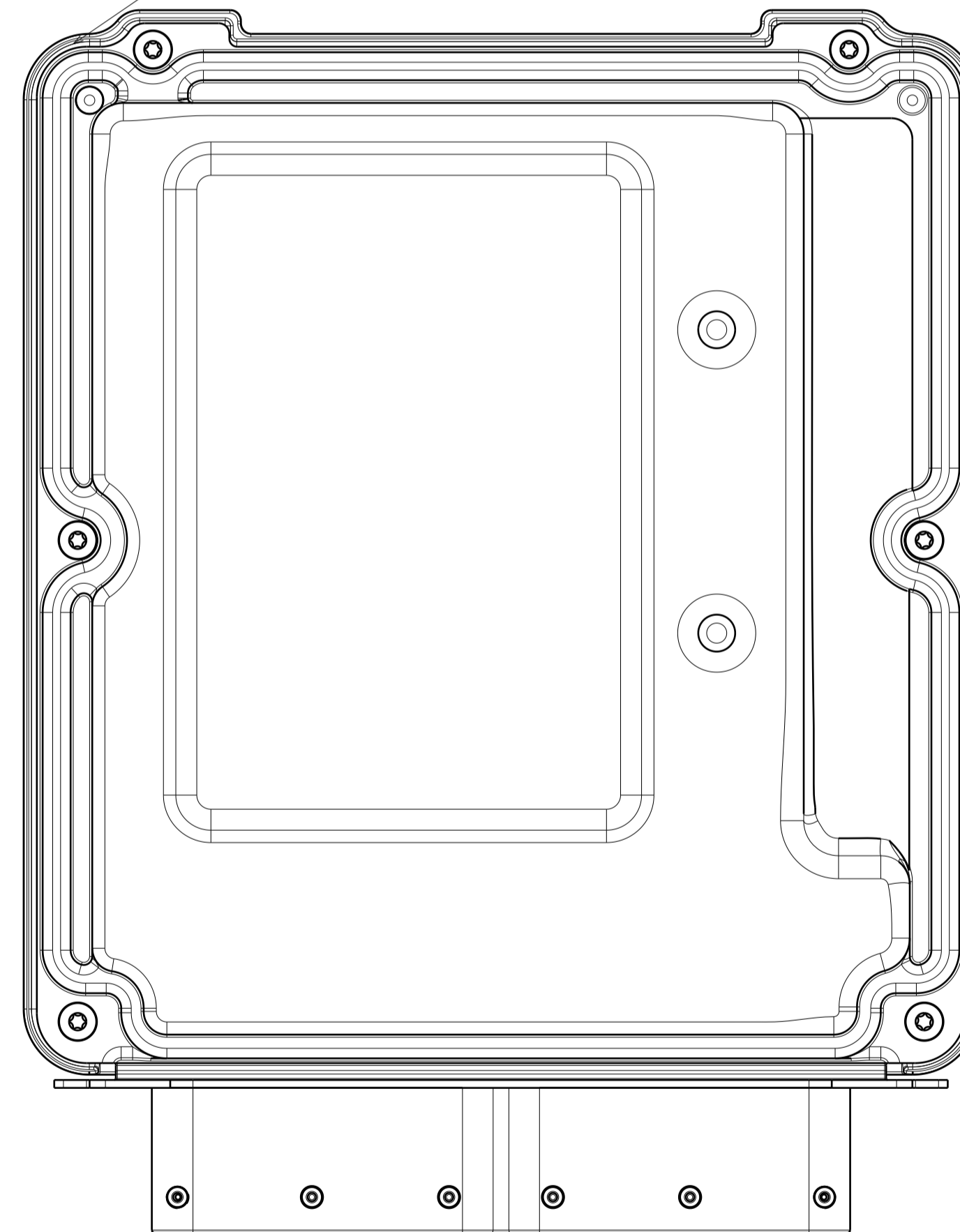
Front view  
Scale: 1:1

Die casted housing



Left view  
Scale: 1:1

revolving groove



Rear view  
Scale: 1:1

GENERAL DESCRIPTIONS AND REFERENCES FOR THE DRAWING:  
Allgemeine Angaben und Hinweise zur Zeichnung:

ELECTRONICAL ENGINE CONTROL UNIT (ECU) CAN DEVIATE FROM THIS DRAWN CONSTRUCTION IN NOT DIMENSIONED NON-FUNCTIONAL GEOMETRIES.  
Elektronisches Steuergeraet (SG) kann in unbemasteten nicht funktionsrelevanten Geometrien von der Darstellung in dieser Zeichnung abweichen.

IT HAS TO BE ASSURED IN MOUNTING POSITION THAT WATER CANNOT INFILTRATE THROUGH WIRING HARNESS INTO THE ECU.  
Es muss im Einbau sichergestellt sein, dass ueber den Leitungsstrang kein Wasser in das SG gelangen kann.

IT HAS TO BE ASSURED IN MOUNTING POSITION THAT THE PCE AND THE SEALING IN THE REVOLVING GROOVE DO NOT GET SUBMERGED IN WATER.  
Es muss im Einbau sichergestellt sein, dass das DAE und die Dichtung im umlaufenden Nutbereich nicht in Wasser getaucht werden.

ECU FULFILLS REQUIREMENTS ACCORDING TO PROJECT SPECIFIC TCD.  
PERMITTED APPLICATION AREA: ACCORDING TO ENVIRONMENTAL CONDITIONS SPECIFIED IN PROJECT SPECIFIC TCD.  
PERMITTED MOUNTING LOCATION: CHASSIS AND ENGINE COMPARTMENT, SO THAT THE ENVIRONMENTAL CONDITIONS SPECIFIED IN PROJECT SPECIFIC TCD ARE COMPLIED WITH.  
SG erfuellt Anforderungen nach projektspezifischer TKU.  
Zulaessiger Einsatzbereich: Gemass der in projektspezifischer TKU definierten Umweltbedingungen.  
Zulaessiger Anbauort: Karosserie und Motorraum, so dass die in der projektspezifischen TKU beschriebenen Umweltbedingungen eingehalten werden.

MOUNTING ECU IN VEHICLE:  
Einbau SG im Fahrzeug:

THE FASTENING OF THE ECU IN THE VEHICLE HAS TO BE DESIGNED IN A WAY THAT BOUNCING OF ECU AGAINST OTHER VEHICLE PARTS AND EVENTUALLY ADDITIONAL FASTENING ELEMENTS OF THE ECU CANNOT OCCUR.  
Die Befestigung des SG im Fahrzeug muss so ausgeuehrt werden, dass ein Prellen des SG gegen andere Fahrzeugteile und eventuell zusaetzliche Befestigungselemente des SG ausgeschlossen ist.

THE PERMITTED MECHANICAL INTERFACES TO VEHICLE AND RESULTANT LOAD ON COVER AND BOTTOM HAVE TO BE DISCUSSED WITH BOSCH ENGINEERING GmbH IN CASE OF DEVIATIONS FROM THIS DRAWING.  
Die zulaessigen Schnittstellen zum Fahrzeug sowie die resultierenden Kraefte auf Deckel und Boden sind im Falle von Abweichungen von dieser Zeichnung mit Bosch Engineering GmbH abzustimmen.  
WIRING HARNESS PLUG:  
Kabelbaumstecker:

THE WIRING HARNESS PLUG IS NOT INCLUDED IN DELIVERY.  
Der Kabelbaumstecker gehoert nicht zum Lieferumfang:

WIRING HARNESS NEEDS TO BE FIXED MECHANICALLY AT THE AREA OF ECU IN A WAY THAT EXCITATION OF ECU HAS THE SAME SEQUENCE.  
Kabelbaeume sind im Bereich der Anbaustelle des SG mechanisch so abzufangen, dass eine phasengleiche Anregung des SG erfolgt.

MAXIMUM INTERNAL TEMPERATURE ACCORDING TCD  
WATER PROTECTION ACCORDING TCD  
Maximale Innentemperatur gemass projektspezifischer TKU  
Eigenschaft gegen Eindringen von Feuchtigkeit gemass projektspezifischer TKU

General tolerances for all general tolerances fuer		
lin. dim./L. Masse	radii/Radien	angles/Winkel
+/- 0.5	+/- 1	+/- 1.5
Size acc. to/Masse nach		
ISO 14405-1:2010-12		
envelope principle / Huellprinzip		(E)

05 Mech. Change		20160111 Feb11o		6/2 BEG/EM52	
01 First Edit	20131128	hos3si		6/2	BEG/EM52
Change/Änd.	YYYYMMDD	Drawn/Gez.	Checked/Gepr.	Releas./Freig.	EBUN
Resp. dept./Verantw. Abt.		Resp. dept./Verantw. Abt.		466	Info./Zus. Info.
ang./Spr.	Syst.	Right./Gew.			
en/de	CAT				
Scale/M. stab		Control unit		MS6.4	
1:1		Steuergeraet		1/1	
BOSCH		AGZ		F02U.V02.019-05	
OFFER DRAWING		ANGEBOTSZEICHN.		Format	
				AI	